**Inhaltsverzeichnis**

[MEYLE eSolutions: E-Mobilität in den Werkstätten 2](#_Toc176443173)

[Kategorie Filter: MEYLEPD HEPA Innenraumfilter-Set 3](#_Toc176443174)

[Kategorie Fahrwerk & Lenkung: MEYLE HD Hinterachslenker für Tesla-Modelle S und X 4](#_Toc176443175)

[Kategorie Motor & Getriebe: MEYLE ORIGINAL Tesla-Ölwechselkit für alle Tesla-Modelle 4](#_Toc176443176)

[Kategorie Electronics: MEYLE PD Kabelbaum für Tesla-Modell S 5](#_Toc176443177)

[Vielfältige Produkt-Highlights für Verbrennerfahrzeuge 5](#_Toc176443178)

[Kategorie Fahrwerk & Lenkung: MEYLE HD Hinterachslenker für VW Golf 7 6](#_Toc176443179)

[Kategorie Fahrwerk & Lenkung: MEYLE HD/ ORIGINAL Vormontierte Spurstange 7](#_Toc176443180)

[Kategorie Antrieb: MEYLE ORIGINAL Antriebswelle für Volvo XC60 7](#_Toc176443181)

[Kategorie Electronics: MEYLE Sensoren für Leuchtweitenregulierung 8](#_Toc176443182)

**Automechanika 2024: MEYLE reagiert mit Neuheiten auf Marktbedarf nach besseren Teilen für Elektrofahrzeuge und Verbrenner**

* **Ausbau des zukunftsorientierten eSolutions-Angebots: viele neue Lösungen für Tesla-Fahrzeuge**
* **Neue vormontierte Spurstangen, verbesserte Hinterachslenker für VW, neue Antriebswellen und viele weitere Produkte erweitern das Portfolio für Verbrenner**

**Hamburg, August 2024** **– MEYLE reagiert auf die steigende Nachfrage nach Lösungen mit innovativen Konzepten für die E-Mobilität – darunter neue verbesserte Ersatzteile für Tesla-Fahrzeuge. Auch für Verbrenner analysierte der Hamburger Ersatzteilehersteller Schwachstellen sowie Optimierungspotential von Originalteilen und erweitert sein Portfolio um funktionsstarke Produktneuheiten.**

# MEYLE eSolutions: E-Mobilität in den Werkstätten

MEYLE präsentiert auf der Automechanika diverse neue Lösungen für Tesla-Fahrzeuge. Diese sind Teil des wachsenden eSolutions-Portfolios, das der Hamburger Hersteller speziell für Elektrofahrzeuge entwickelt und ausbaut. eSolutions sind ein wichtiges, langfristiges Wachstumsfeld für MEYLE und seine Partner. Künftige Marktanforderungen sollen frühzeitig antizipiert und mit zukunftsorientierten Produkten, Lösungen, neuen Services und Konzepten adressiert werden. Alle MEYLE‑Produktlinien sowie das Service- und Schulungsangebot für freie Werkstätten werden daher konsequent um eSolutions erweitert. Der Anspruch: langjährige Expertise, Innovationskraft und Qualität mit hohem Tempo verbinden, damit Handel und Werkstätten schnell und nachhaltig am Geschäft mit der E-Mobilität partizipieren können.

## Kategorie Filter: MEYLEPD HEPA Innenraumfilter-Set

Das MEYLE-PD HEPA Innenraumfilter-Set für eines der meistverkauften Elektrofahrzeuge weltweit, das Tesla-Modell Y, spart durch sein neues Design und die Nutzung von Bio‑Kunststoff erhebliche Ressourcen. Der Mittelklasse-SUV hebt sich im Vergleich zu anderen Elektroautos derselben Klasse durch viele Features ab – der serienmäßig verbaute HEPA‑Innenraumluftfilter ist eines davon. Bei diesem handelt es sich um einen Filtersatz aus vier Einzelfiltern (2x HEPA-Filter und 2x Aktivkohle-Vorfilter), die sehr großflächig ausgeführt sind. Aufgrund des enormen Fahrzeugbestandes und eines Wechselintervalls von durchschnittlich drei Jahren fallen über die Lebensdauer der Fahrzeuge beträchtliche Mengen an Abfall an.

MEYLE wählt für seine Aftermarket-Variante bewusst eine nachhaltige Lösung und setzt auf die Verwendung eines Bio-Kunststoffs aus über 95 Prozent biobasierten, nachwachsenden Inhaltsstoffen. Die Alternative steht seinem fossilen Pendent in nichts nach – im Gegenteil: Am Ende der Nutzungsdauer ist der Bio-Kunststoff-Filter vollständig im PE-Recyclingstrom (Rückführung und Wiederaufbereitung von Polyethylen-Kunststoffen) wiederverwertbar. Zudem sorgt eine effiziente Konstruktion des MEYLE-Filtersets für Materialeinsparung und dadurch für eine Gewichtsreduktion um circa 50 Prozent. Insgesamt könnten damit hochgerechnet auf den derzeitigen Fahrzeugbestand und die anzunehmende Fahrzeuglebensdauer bei einem Wechselintervall von drei Jahren beträchtliche Mengen Abfall eingespart werden.

Das Set besteht aus zwei HEPA-Filtern sowie zwei MEYLE PD Aktivkohle-Innenraumfiltern, die als Vorfilter benutzt werden und anders als bei herkömmlichen Aktivkohle-Filtern einmal gebundenes Stickoxid nicht wieder an die Umwelt abgeben. Kurz: Ein NOx-Tresor. Diese haben sich bereits seit einigen Jahren im Portfolio der Hamburger bewährt.

## Kategorie Fahrwerk & Lenkung: MEYLE HD Hinterachslenker für Tesla-Modelle S und X

Mithilfe ihrer Entwicklungs- und Produktionsexpertise für Fahrwerksteile gelang es den MEYLE-Ingenieuren erneut, eine Lösung für eine konstruktive Problematik bestimmter Tesla-Modelle zu entwickeln: Die Konstruktion des originalen Hinterachslenkers kann dazu führen, dass die Aufnahmen der Integralgelenke brechen können und sich in der Folge die Verbindung zum Radträger lösen kann. Die MEYLE-Lösung: Geschmiedetes Aluminium und angepasste Fahrwerkslagerungen sorgen dafür, dass der Reifen in seiner Position gehalten werden kann. Darüber hinaus trägt das optimierte Buchsendesign zu einem verbesserten Fahrgefühl bei.

„Durch unsere Expertise, sowohl in der Fertigung als auch in der Entwicklung, sind wir in der Lage, eigens entwickelte Fahrzeugersatzteile anzubieten und herzustellen. Diese Produkte vermarkten wir unter unserer Produktlinie MEYLE HD. Auch bei den Hinterachslenkern der Tesla-Modelle S und X haben wir die Problemstellung unter anderem durch Marktfeedback erkannt und uns dafür entschieden, das Hohlkörper-Design zu ersetzen. Ein Eindringen von Feuchtigkeit und die damit verbundenen Risiken sind mit unserer Variante konstruktionsbedingt nicht mehr vorhanden“, ergänzt Stefan Bachmann, Head of Steering and Suspension bei MEYLE.

Im Zuge dieser Neuentwicklung des Querlenkers wurden auch die Fahrwerksbuchsen überarbeitet. Durch veränderte Steifigkeiten sowie die Anpassung des geometrischen Designs an die neuen Anforderungen wird dem höheren Gewicht des Fahrzeugs Rechnung getragen und die Lebensdauer der Buchsen erhöht. Gleichzeitig profitieren Tesla-Fahrer dadurch von einem präziseren Fahrgefühl bei gleichbleibendem Komfort.

## Kategorie Motor & Getriebe: MEYLE ORIGINAL Tesla-Ölwechselkit für alle Tesla-Modelle

Seit 2014 baut MEYLE sein Portfolio an Ölwechselkits kontinuierlich aus – jetzt auch für E-Fahrzeuge. Ein traditioneller Getriebeölwechsel, wie er bei Getrieben von Verbrennungsmotoren erforderlich ist, entfällt bei den meisten Fahrzeugen mit elektronischem Antrieb. Einige Schmierstoffe in anderen Bauteilen wie der Drive Unit (dt. „Antriebseinheit“ genannt, bestehend aus Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe) sollten aber dennoch regelmäßig überprüft und bei Bedarf gewartet werden: Tesla empfiehlt, Öl und Filter alle zwei Jahre zu wechseln. Freie Werkstätten haben nun ab Start der Automechanika, also September 2024, die Möglichkeit das praktische MEYLE-Kit zu bestellen. Tesla-Fahrern können sie damit einen weiteren effizienten und zuverlässigen Service-Mehrwert bieten. Das MEYLE ORIGINAL Tesla-Ölwechselkit steht für alle Modelle (S/X/3/Y) zur Verfügung und entspricht den Tesla-OE-Standards. Als Komplettpaket enthält es alle notwendigen Zubehörteile, einschließlich des korrekten Filters und einer Verschlussschraube mit integriertem Magneten – eine Werkstattlösung, die Zeit und Geld spart.

## Kategorie Electronics: MEYLE PD Kabelbaum für Tesla-Modell S

Das MEYLE PD-Sortiment zeichnet sich durch verbesserte Eigenschaften hinsichtlich Funktion, Leistung, Komfort oder Design aus und bietet damit ein Angebot an Produkten mit zusätzlicher oder häufig besserer Funktionalität oder Performance als das Originalvorbild. Als erstes MEYLE PD Teil im MEYLE Electronics Portfolio stellt der Hersteller den Tesla-Kabelbaum für die Frontstoßstange vor: passgenau entwickelt nach OE-Spezifikationen. Im Gegensatz zum OE-Produkt nutzt MEYLE eine doppelte Schutzummantelung, um die Tesla-Kabel vor Vibration und Beschädigung zu schützen und zu einer deutlich erhöhten Haltbarkeit beizutragen.

# Vielfältige Produkt-Highlights für Verbrennerfahrzeuge

Neben den genannten Lösungen im Bereich der E-Mobilität präsentiert MEYLE in diesem Jahr auch viele Produktneuheiten für Verbrenner. Messebesucher können sich unter anderem auf Highlights aus den Bereichen Fahrwerk und Lenkung, Antrieb sowie Electronics freuen.

## Kategorie Fahrwerk & Lenkung: MEYLE HD Hinterachslenker für VW Golf 7

Der TÜV bemängelt regelmäßig stark korrodierte Hinterachs- Querlenker bei Fahrzeugen mit Frontantrieb. MEYLE‑Ingenieure haben sich daher unter anderem den VW Golf 7 genauer angesehen: Hier sind die Querlenker an der Hinterachse oft derart stark verrostet, dass die auf dem Querlenker sitzende Feder die herkömmliche Beschichtung des Lenkers beschädigt, was folglich zu Korrosion führt. Im Extremfall kann es zur kompletten Durchrostung kommen und die Feder verloren gehen. Die Ursache besteht in der sogenannten „Gitarren“-Bauform des Lenkers, bei der die Feder direkt auf dem Querlenker sitzt. Der Lenker ist dabei nach oben offen konstruiert, wodurch permanent Schmutz und Wasser an den Federsitz gelangen kann. Wird die Beschichtung zusätzlich durch Steinschläge beschädigt, kann das darunter liegende Blechmaterial mit der Zeit korrodieren und so stark ermüden, sodass die Feder den Lenker durchschlägt.

MEYLE setzt hier auf eine andere Art der Beschichtung, die dem Bedarf an Schutz gerecht wird. Der neue MEYLE HD Hinterachslenker für VW ist dank einer Zink‑Lamellen‑Beschichtung unempfindlicher gegen Steinschläge (durch eine sogenannte Opferschicht) und somit korrosionsbeständiger als das OE-Teil. Darüber hinaus verfügt der MEYLE Querlenker über eine deutlich höhere Zugfestigkeit. Vor allem aber kann das Produkt durch seine Materialbeständigkeit zu erhöhter Sicherheit beitragen. Insgesamt erreicht MEYLE mit diesen Anpassungen eine deutlich höhere Lebensdauer gegenüber anderen Querlenkern.

Verfügbar wird der MEYLE HD Hinterachslenker für VW voraussichtlich ab dem vierten Quartal 2024 sein und einen Carpark von insgesamt über 12 Millionen Fahrzeugen weltweit abdecken.

## Kategorie Fahrwerk & Lenkung: MEYLE HD/ ORIGINAL Vormontierte Spurstange

Für Werkstätten zählen vor allem die Produkte, die den Arbeitsalltag erleichtern. Dabei geht es nicht nur um clevere Kits, in denen die notwendigen Werkzeuge bereits enthalten sind, sondern auch um Lösungen, die den gesamten Reparaturprozess effizienter machen. Gerade im Bereich der Spurstangen ist nicht der Wechsel einzelner Komponenten der arbeits- und zeitintensive Teil, sondern vielmehr die mit der Demontage der Einzelteile verbundenen Arbeiten.

Vor diesem Hintergrund hat MEYLE die vormontierte Spurstange entwickelt. Bei dieser werden Spurstangenkopf, Axialgelenk und Faltenbalg mit Schellen bereits vollständig montiert geliefert, sodass der Mechaniker die komplette Spurstange austauschen kann, ohne die Einzelteile mühsam demontieren zu müssen. Der Mechaniker erhält somit zukünftig nicht nur alle benötigten Teile inklusive Befestigungsmaterial in einem Stück, sondern muss auch keine Zeit mehr für aufwändige Recherchen und Einzelbestellungen investieren. Darüber hinaus spart die All-in-one-Lösung Verpackungsmaterial**,** Lagerkapazität und Transportkosten.

Diese praktische Reparaturlösung wird zukünftig je nach Referenzmodell in MEYLE HD- oder MEYLE ORIGINAL-Qualität erhältlich sein und einen Fahrzeugbestand von rund 83 Millionen Fahrzeugen in Europa abdecken.

## Kategorie Antrieb: MEYLE ORIGINAL Antriebswelle für Volvo XC60

Herkömmliche Antriebswellen bieten begrenzte Flexibilität und Längenausgleich, was zu einer eingeschränkten Achsverschränkung führt. Dies beeinträchtigt die Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs in anspruchsvollen Situationen. Gleichzeitig stellt die schwere Konstruktion herkömmlicher Antriebswellen häufig eine Belastung für das Fahrzeug dar.

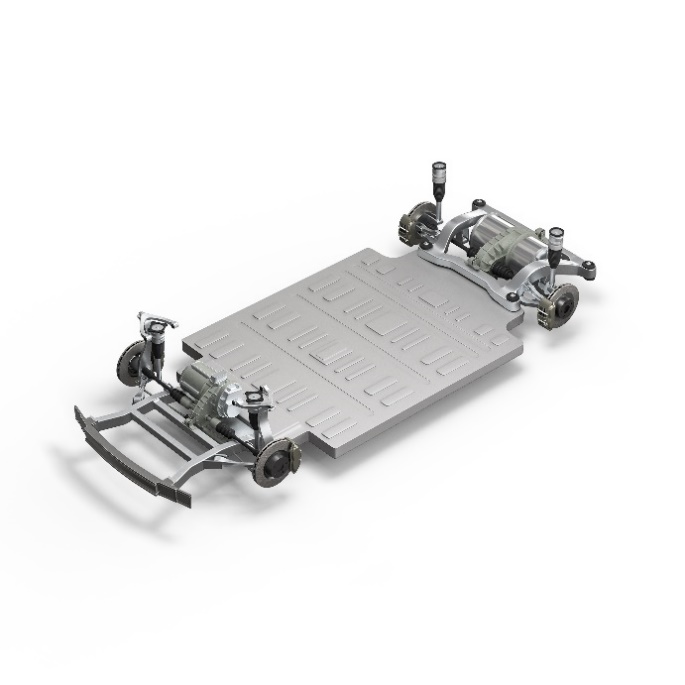
Die MEYLE ORIGINAL Antriebswelle mit Linearverschiebeeinheit (Ballspline) für den Volvo XC60 bietet eine praktische Lösung. Durch den größeren Verschiebebereich von 60-100 mm (im Vergleich zu 40-50mm bei herkömmlichen Antriebswellen) ermöglicht das Produkt eine erheblich stärkere Achsverschränkung, die gerade im Offroad- und SUV-Bereich notwendig ist. Dank der Ballspline können auch größere Beugewinkel und längere Verschiebewinkel (Längenausgleich) realisiert werden, was die Geländegängigkeit des Fahrzeugs deutlich erhöht. Zusätzlich sorgt die platzsparende Bauweise der Linearverschiebeeinheit für eine erhebliche Gewichtsreduzierung. So werden die ungefederten Massen am Fahrzeug verringert. Das hat positive Auswirkungen auf das Fahrverhalten und den Fahrkomfort, insbesondere im Gelände. Sowohl platz- als auch gewichtssparend im Vergleich zu herkömmlichen Außengelenken mit sechs Kugeln ist das von MEYLE eingesetzte Außengelenk mit acht Kugeln. Diese Gelenke sind zudem mit Hochleistungsfett vorgefettet, was für eine lange Lebensdauer und zuverlässige Leistung sorgt. Als zusätzlichen Vorteil wird die Befestigungsschraube mit einer Loctite-Beschichtung (spezielles Schraubensicherungsmittel) geliefert, die den Anforderungen des OE-Herstellers entspricht und für erhöhte Zuverlässigkeit und Sicherheit sorgt. Diese Details tragen zur Qualität und Langlebigkeit der neuen Antriebswelle bei.

Mit der Antriebswelle von MEYLE wird der Volvo XC60 optimal auf anspruchsvolles Gelände vorbereitet – ein deutlicher Vorteil für etwa 500.000 Fahrzeuge.

## Kategorie Electronics: MEYLE Sensoren für Leuchtweitenregulierung

Sein Electronics-Portfolio erweitert MEYLE mit den Sensoren für Leuchtweitenregulierung um eine neue Produktgruppe. Dabei geht der Hamburger Hersteller zunächst mit 33 unterschiedlichen Sensoren für VAG auf den Markt und deckt damit einen Carpark von 120 Millionen Fahrzeugen in Europa ab. Für die Zukunft ist ein Sortiment von etwa 100 Sensor-Teilen geplant.

Weitere Informationen zum MEYLE Automechanika-Messeauftritt, bei dem alle vorgestellten Produkt-Highlights erstmalig präsentiert werden, finden Sie hier: [Automechanika 2024 | Improving what´s moving | MEYLE](https://automechanika.meyle.com/)

**Bildmaterial**

**Bildunterschrift:** „Hands-on-Erlebnis“ auf der Automechanika bei MEYLE 2024 mit einem speziellen Tesla-Modul.

**Kontakt:**

1. MEYLE AG, Sarah Quinn, Tel.: +49 40 67506 7234, E-Mail: [press@meyle.com](mailto:press@meyle.com)
2. MEYLE AG, Anna-Maria Granegger, Tel.: +49 40 67506 569, E-Mail: [press@meyle.com](mailto:press@meyle.com)

**Über das Unternehmen**

Die MEYLE AG ist ein Unternehmen der Wulf Gaertner Autoparts AG.

Unter der Marke MEYLE entwickelt, produziert und vertreibt die MEYLE AG hochwertige Ersatzteile für Pkw und Transporter für den freien Teilemarkt. Mit den drei Produktlinien MEYLE ORIGINAL, MEYLE PD und MEYLE HD bietet MEYLE passgenaue Lösungen und Teile für jede Situation und jeden Fahrer – vom kompetenten Werkstattmitarbeiter über die ambitionierte Rallyefahrerin und den Oldtimer-Liebhaber bis hin zu jedem Fahrer und jeder Fahrerin weltweit, die sich auf das eigene Auto verlassen müssen. MEYLE bietet seinen Kunden über 24.000 zuverlässige und laufleistungsstarke Ersatzteile, hergestellt in eigenen Fabriken und bei ausgewählten Produktionspartnern. Entsprechend ausgefeilt ist das MEYLE Produktsortiment.

Weltweit sind im Netzwerk des Unternehmens rund 1.000 Mitarbeiter beschäftigt, knapp 500 davon in Hamburg, dem logistischen Zentrum und Hauptsitz des Unternehmens. Gemeinsam mit Handelspartnern, Werkstätten und Kfz-Mechanikern in 120 Ländern weltweit arbeitet MEYLE daran, dass sich Fahrer auf MEYLEs bessere Teile und Lösungen verlassen können.

**Folgen Sie uns gerne auf unseren Social-Media-Kanälen:** [**Instagram**](https://www.instagram.com/meyle_parts/)**,** [**Facebook**](https://www.facebook.com/meyle.parts), [**LinkedIn**](https://www.linkedin.com/company/meyle-ag/) **und** [**YouTube**](https://www.youtube.com/user/MEYLETV)**.**