**Sensor de presión diferencial MEYLE-ORIGINAL para una regeneración oportuna del filtro de partículas diésel**

* El fabricante hamburgués MEYLE amplía la gama de productos con nuevos sensores de presión diferencial MEYLE-ORIGINAL
* La comunicación correcta entre el sensor y la unidad de control puede evitar costosos daños indirectos y errores de diagnóstico
* Cobertura de un parque de 26 millones de vehículos diésel en todo el mundo con 7 referencias MEYLE

**Hamburgo, 22 de marzo de 2018.** **Un sensor de presión diferencial defectuoso (sensor DP) puede causar daños irreparables en el filtro de partículas diésel, con altos costos de reparación que pueden afectar hasta el turbocompresor y el motor. Cambiando a tiempo el sensor por un sensor de presión diferencial MEYLE-ORIGINAL, esos daños se pueden evitar a largo plazo. Los diagramas de características del sensor DP MEYLE-ORIGINAL, fabricado conforme a las especificaciones para equipos originales, son compatibles con la unidad de control del vehículo. Esto reduce el riesgo de daños indirectos y diagnósticos erróneos en el vehículo.**

Para garantizar la mejor calidad posible, los sensibles componentes electrónicos del sensor DP MEYLE-ORIGINAL se fabrican en condiciones de sala limpia. En el sistema de escape, el sensor mide la presión antes y detrás del filtro de partículas diésel. Sobre la base de la diferencia de presión, se analiza el grado de contaminación del filtro y se determina el tiempo necesario para la regeneración del filtro. Si el sensor falla o no funciona correctamente, existe el grave peligro de que el filtro de partículas no se regenere a tiempo y se cargue de forma irreparable. Esto a su vez puede ocasionar daños costosos en el turbocompresor. Por lo tanto, es importante reemplazar inmediatamente un sensor de presión diferencial que esté defectuoso. Una falla del sensor es indicada al conductor mediante el parpadeo de una luz de advertencia en el tablero de instrumentos. Además, cuando se reemplace

el filtro de partículas diésel será necesario renovar también el sensor de presión diferencial.

"Desde hace varios meses estamos registrando una mayor necesidad de sustitución y reparación de sensores de gases de escape en vehículos diésel", dice Dominik Overmann, Jefe del departamento Electrónica y Sensores en MEYLE. En esos casos no siempre es necesario sustituir el filtro de partículas de diésel completo – cambiando un solo sensor se puede ahorrar a menudo mucho dinero y tiempo. "Por lo tanto, hemos optado deliberadamente por una ampliación de la gama de sensores de alta calidad para el sistema de escape, fabricados exclusivamente según las especificaciones dadas para equipos originales. Queremos proseguir consecuentemente el camino exitoso que hemos tomado con la inclusión de sensores de temperatura de gases de escape para poder ofrecer productos fiables a nuestros clientes en todo el mundo ".

Actualmente, los sensores DP MEYLE-ORIGINAL cubren cerca de 26 millones de vehículos en todo el mundo. Con la introducción de más referencias nuevas en el curso de este año, MEYLE podrá fortalecer aún más su posición en el creciente segmento del mercado y duplicar la cobertura del parque hasta 50 millones de vehículos.

Sugerencias de MEYLE para el taller:

1. En caso de fallo del sensor, señalizado por el testigo de control que se enciende en el tablero de instrumentos, el sensor debe ser reemplazado inmediatamente para evitar que en consecuencia se dañe el filtro de partículas de diésel (DPF).

2. Cuando se reemplace un filtro (DPF) se ha de cambiar también el sensor de presión diferencial.

3. MEYLE recomienda que al cambiar el sensor DP, también cambie los tubos flexibles de presión.

Puede descargar los textos y fotos de prensa de la página [www.meyle.com](http://www.meyle.com/) o pedirnos como fichero.

Contacto:

1. Klenk & Hoursch AG, Inka Heitmann, tel.: +49 40 3020881-03, correo electrónico: [meyle@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)
2. MEYLE AG, Eva Schilling, tel: +49 40 67506 7425, correo electrónico: [press@meyle.com](mailto:press@meyle.com)

**La empresa**

Con la marca MEYLE, MEYLE AG desarrolla, produce y comercializa repuestos de alta calidad para turismos, furgonetas y camiones, para el Mercado Libre de Recambios. La marca MEYLE abarca las tres líneas de productos MEYLE-ORIGINAL, **MEYLE-HD y MEYLE-PD.**

**La gama íntegra, con la que el fabricante hamburgués cubre casi todas las exigencias corrientes, se compone de:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Encaja a la perfección como las piezas OEM. – Aprox. 21.000 artículos de alta calidad.**
* **MEYLE-PD: Más ideas y mejor realización. – En esta línea se encuentran aprox.** 2.000 discos y pastillas de freno, mejorados tecnológicamente, con alta potencia de frenado y moderna tecnología de recubrimiento.
* **MEYLE-HD: Mejor que las piezas OEM. – Los ingenieros de MEYLE han desarrollado ya aprox.1.000 piezas MEYLE-HD para miles de diferentes modelos de automóviles: En comparación con las piezas del primer equipamiento han sido optimizadas tecnológicamente, pueden ser sometidas a cargas elevadas y tienen larga vida útil. Por su exclusividad, las piezas perfeccionadas MEYLE-HD tienen cuatro años de garantía.**

MEYLE AG tiene su sede en Hamburgo y desarrolla actividades en 120 países. Además del modernísimo Centro de Logística en Hamburgo, la empresa tiene sociedades filiales y plantas de producción en todo el mundo. MEYLE AG es una empresa de Wulf Gaertner Autoparts AG que celebra su LX. Aniversario en 2018. Desde la fundación en 1958, la empresa familiar considera muy importante comunicarse de forma responsable con los empleados, clientes y socios comerciales, y establecer largas relaciones con los clientes.