**Części MEYLE-ORIGINAL: Jakość do najdrobniejszego szczegółu**

* **MEYLE wprowadza do swojego programu kołnierze uszczelniające wał korbowy dla 2.000 zastosowań w samochodach**
* **Kołnierze wału korbowego z tworzywa sztucznego wyróżniają się wysoką odpornością na ścieranie**
* **Jakość szczegółu MEYLE dla długotrwałej naprawy**

**Hamburg, 28.03.2017. Przy pracach przy naprawie nie wolno nigdy nie doceniać znaczenia nawet najmniejszych części. Dlatego MEYLE zwraca uwagę, przy wszystkich oferowanych częściach, na najwyższą jakość aż do najdrobniejszego szczegółu. To pozwala warsztatom i ich klientom oszczędzić wiele złości i kosztów. Przykładem takich drobnych części i ich wielkiego znaczenia są kołnierze uszczelniające wał korbowy do uszczelnienia silnika: MEYLE oferuje teraz warsztatom moduły kołnierzy uszczelniających PTFE dla ponad 2.000 zastosowań w samochodach ze zintegrowanym kołem podającym.**

Znaczenie w samochodzie mają moduły kołnierza uszczelniającego, które są odpowiedzialne za uszczelnienie na wale korbowym silnika. Zbierają one poza tym dane o liczbie obrotów silnika oraz pozycji wału korbowego i ustalają do tego punkt wtrysku i zapłonu w sterowniku silnika. Słabsza jakość części prowadziła by do przedwczesnego zużycia – problemy z uruchomieniem silnika, zużycie oleju i hałasy – takie są następstwa. Dlatego MEYLE oferuje warsztatom między innymi kołnierze wału korbowego z tworzyw sztucznych, które sprawdziły się w zastosowaniach w praktyce i wykazują się wysoką odpornościąna ścieranie.

Producent z Hamburga ma łącznie w programie 16 referencji modułów kołnierzy uszczelniających według specyfikacji dostawców seryjnych dla modeli VAG. Dają się one wykorzystać dla ponad 2.000 zastosowań w samochodach, miedzy innymi dla modeli VW Crafter i modeli Audi A1 do A6. Części są gotowe do montażu i składają się z dynamicznego i statycznego uszczelnienia oraz koła podającego. Warsztaty i ich klienci profitują przede wszystkim z wysokiej jakości materiałów modułów kołnierzy uszczelniających MEYLE-ORIGINAL.

Porada MEYLE dla warsztatu: Po 80.000 do 100.000 kilometrów powinno zostać sprawdzone nie tylko sprzęgło, ale także od razu moduł kołnierza uszczelniającego i ewentualnie zostać wymieniony. Po to, aby zapobiec wyciekowi oleju, problemom z uruchomieniem silnika lub uszkodzenia wału korbowego, należy przy naprawie patrzeć, aby:

1. wał korbowy nie wykazywał żadnych uszkodzeń, a płaszczyzna przyłożenia była czysta,
2. tuleje montażowe i transportowe zostały usunięte dopiero podczas montażu,
3. koło podające nie było demontowane lub przekręcone i
4. montaż odbywał się na sucho, a więc aby nie był stosowany żaden smar.

Teksty dla prasy i zdjęcia prasowe można pobrać ze strony [www.meyle.com](http://www.meyle.com/) lub zamówić jako pliki.

Kontakt:

1. Public Relations von Hoyningen-Huene, Marc von Bandemer, Tel: +49 40 416208-17, E-Mail: [mvb@prvhh.de](mailto:mvb@prvhh.de)
2. MEYLE AG, Annika Fuchs, Tel: +49 40 67506-519, E-Mail: [annika.fuchs@meyle.com](mailto:annika.fuchs@meyle.com)